

Jahresbericht 2018

Aus- und Weiterbildung
Gefahrgut



Der erfolgreiche Abschluss der Entwicklung und Bereitstellung der Prüfungsfragen «Basis», «Tank» und «Klasse 1» ist aus operativer Sicht beim Blick zurück aufs Jahr 2018 ein Schwerpunkt. Bis diese neuen Prüfungsfragen ab 01.01.2019 einheitlich von allen Kursanbietern genutzt werden und die Prüfungsfragen Klasse 7 definitiv überarbeitet sind, werden keine weiteren Gesuche um Anerkennung der Weiterbildungsstätten bearbeitet. Deshalb war 2018 im Sektor «Aus- und Weiterbildung Gefahrgut» ein etwas ruhigeres Jahr.

Die wichtigsten Kennzahlen

Im Berichtsjahr wurde keine neue Weiterbildungsstätte im Bereich ADR/SDR bewilligt. Damit ist der Stand von 15 anerkannten Weiterbildungsstätten seit 2017 unverändert. Aktuell umfasst das Angebot 41 Kurstypen, das sind im Vergleich zum Vorjahr, in dem 47 Kurstypen verfügbar waren, sechs Kurstypen weniger. Einige der Kurstypen wurden von den Weiterbildungsstätten nicht verlängert oder die asa hat sie nicht mehr anerkannt. 7 Lehrpersonen erhielten die ADR/SDR-Bewilligung oder sie konnten einer Weiterbildungsstätte im Bereich ADR/SDR zugeteilt werden.

Insgesamt wurden im Berichtsjahr 573 Kurse durchgeführt. Der Auffrischkurs (8.5) ist auch 2018 mit total 233 Schulungen der meistbesuchte Kurstyp und damit seit 5 Jahren unverändert der Favorit der Chauffeure. An zweiter Stelle folgt 2018 der Mehrzweckkurs Basiskurs und Aufbaukurs Klasse 1 (8.7) mit 126 durchgeführten Weiterbildungen. Die Kurse zur Beförderung der gefährlichen Güter der SDR Klasse 7 und die Aufbaukurse Klasse 7 (radioaktive Stoffe) und Klasse 1 (Sprengstoffe und Gegenstände, die Sprengstoffe enthalten) waren, wie auch in den vergangenen Jahren, weniger nachgefragt, sprich zählten deutlich weniger Teilnehmende.

Weiterbildungsstätten anerkannt	15
Lehrkräfte bewilligt	175
Kurstypen bewilligt	41
Kurse durchgeführt	4035

Abb. 1: Kennzahlen kumuliert seit 01.01.2012 (Quelle SARI, Stand 31.12.2018)

SDR-Bescheinigungen	38
ADR-Bescheinigungen	6589

Abb. 2: Total gedruckte Bescheinigungen im 2018 (Quelle SARI, Stand 31.12.2018)

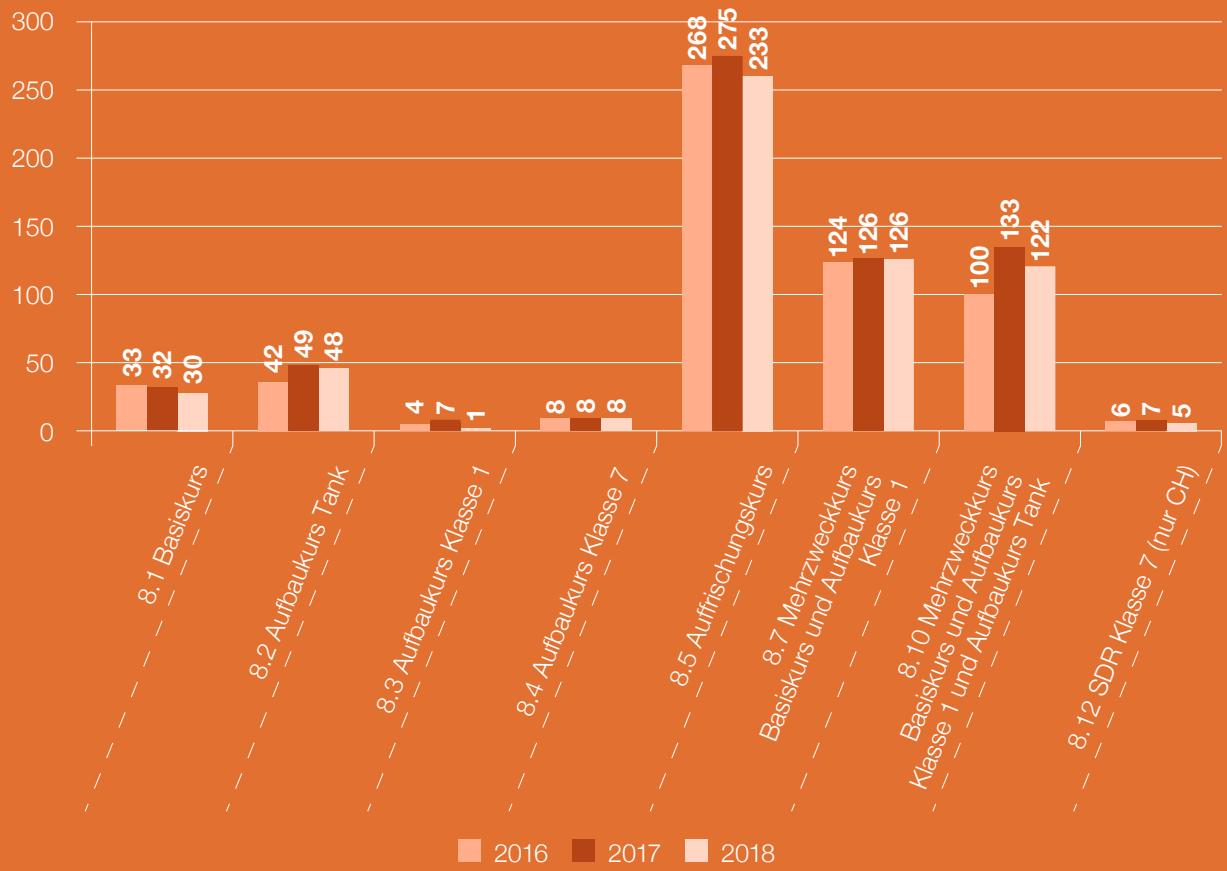
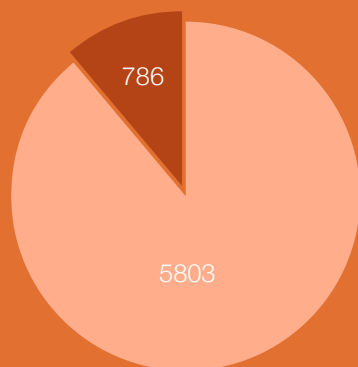


Abb. 3: Total durchgeführte ADR/SDR-Kurse pro Kurstyp im 2016, 2017 und 2018 (Quelle SARI, Stand 31.12.2018)

ADR-Bescheinigungen 2018

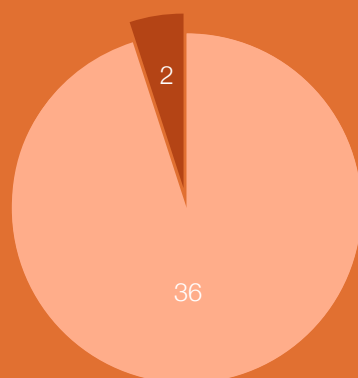


- Kursteilnehmer mit FAK*
(Schweizer und Ausländer mit
Arbeits- oder Wohnort Schweiz)
- Kursteilnehmer ohne FAK*
(Ausländer mit Arbeits- und Wohnort im Ausland)

*FAK = Führerausweis im Kreditkartenformat

Abb. 4: Gedruckte ADR-Bescheinigungen im Jahr 2018 (Quelle SARI, Stand 31.12.2018), Total 6589

SDR-Bescheinigungen 2018



- Kursteilnehmer mit FAK*
(Schweizer und Ausländer mit
Arbeits- oder Wohnort Schweiz)
- Kursteilnehmer ohne FAK*
(Ausländer mit Arbeits- und Wohnort im Ausland)

*FAK = Führerausweis im Kreditkartenformat

Abb. 5: Gedruckte SDR-Bescheinigungen im 2018 (Quelle SARI, Stand 31.12.2018), Total 38

ADR-Prüfungen

Die Neuentwicklung und Ausarbeitung der Prüfungsfragen für die Aufbaukurse «Basis», «Tank» und «Klasse 1» wurde im September 2018 erfolgreich abgeschlossen. Die Kursanbieter haben die aktualisierten Prüfungsunterlagen im Herbst erhalten. Ab 01.01.2019 werden die neuen Prüfungsfragen von den Weiterbildungsstätten einheitlich angewendet.

Für die Überarbeitung der Prüfungsfragen Klasse 7 wurde eine Unterarbeitsgruppe der Arbeitsgruppe ADR/SDR gebildet, die aus Vertreterinnen und Vertretern der Anbieter von Kursen der Klasse 7 besteht. Ihre Aufgabe ist es, anhand der Vorgaben der asa für die Entwicklung von Theoriefragen, die von den Kursanbietern bis anhin eingesetzten Fragen zu kontrollieren, zu konsolidieren und daraus mindestens drei Fragebogen mit je 15 Fragen zu erstellen. Die Überarbeitung der Prüfungsfragen Klasse 7 wird voraussichtlich im Frühjahr 2019 abgeschlossen werden. Dann steht die Überarbeitung der Dokumentationsunterlagen für das Gesuch um Anerkennung von Weiterbildungsstätten an.

Qualitätssicherung

Die QS-Experten des Schweizerischen Verkehrssicherheitsrats (VSR) führten im 2018 insgesamt 10 Tagesaudits bei Gefahrgutkursen durch. Dabei stellten sie bei zwei Kursdurchführungen kleine Mängel fest.

Ausserdem fanden 7 Kurzaudits bei Weiterbildungskursen im Bereich Gefahrgut statt. Hier gab es bei allen Kursen in der Gesamtbeurteilung keine Mängel.

Informationstag «Obligatorische Weiterbildung»

Die am 11. Oktober 2018 von der asa organisierte Informationsveranstaltung der obligatorischen Weiterbildung fand in Brunegg statt. Der Anlass war mit 160 Teilnehmenden gut besucht. Unter den Gästen befanden sich viele Kursanbieter, die die Veranstaltung nutzten, um sich aus erster Hand zu informieren und sich gleichzeitig mit Berufskollegen austauschen zu können. Ein Thema auf der Traktandenliste war das seit vielen Jahren eingesetzte, aber von den Kursanbietern nur wenig genutzte Evaluationstool. Ob das Evaluationstool trotzdem noch weiter verwendet werden soll, wird im Laufe des Jahres 2019 entschieden.

Newsletter

Im März 2018 hatten alle Weiterbildungsleiter und alle SARI-User zum ersten Mal die elektronischen asaNews in ihrer Mailbox. Mit dieser zeitgemässen Form der Kommunikation kann die asa die Kursanbieter und SARI-User noch schneller mit Neuigkeiten zu aktuellen Themen rund um die obligatorische Weiterbildung erreichen. Auf das neue Format «Newsletter» gab es viele positive Rückmeldungen. In Zukunft werden die asaNews 2 bis 3 Mal pro Jahr verschickt.

asa – März 2019

HERAUSGEBERIN

Vereinigung der Strassenverkehrsämter
Thunstrasse 9, 3005 Bern
www.asa.ch

asa

ASSOCIATION DES SERVICES DES AUTOMOBILES
VEREINIGUNG DER STRASSENVERKEHRSÄMTER
ASSOCIAZIONE DEI SERVIZI DELLA CIRCOLAZIONE