

Rapporto annuale 2015



FORMAZIONE MERCI PERICOLOSE

Formazione merci pericolose 2015

Fatti e cifre

Il numero dei centri di formazione SDR/ADR riconosciuti non è cambiato nel 2015: sono 16 gli organizzatori di corsi attivi nell'ambito delle merci pericolose. Un aumento si è verificato per quanto riguarda il numero dei corsi svolti, sono stati 68 in più rispetto all'anno precedente. 12 nuovi docenti ed un nuovo tipo di corso sono stati autorizzati dall'asa nell'anno in rassegna.

Nel 2015, il numero delle certificazioni (ADR e SDR) rilasciate è leggermente diminuito. Complessivamente, sono state consegnate 759 certificazioni ADR in meno. La riduzione delle certificazioni SDR ammonta a 15 unità. Questo sviluppo è dovuto probabilmente al fatto che molti conducenti non hanno ancora dovuto rinnovare la loro certificazione.

Centri di formazione riconosciuti	16
Docenti autorizzati	147
Tipi di corsi autorizzati	49
Corsi svolti	2250

Fig. 1: Cifre consolidate dal 1° gennaio 2012 (fonte: SARI; situazione: 31 dicembre 2015)

Certificazioni SDR (2015)	56
Certificazioni ADR (2015)	5978

Fig. 2: Certificazioni rilasciate in totale nel 2015 (fonte: SARI; situazione: 31 dicembre 2015)

Formazione merci pericolose 2015

Certificazioni ADR nel 2015

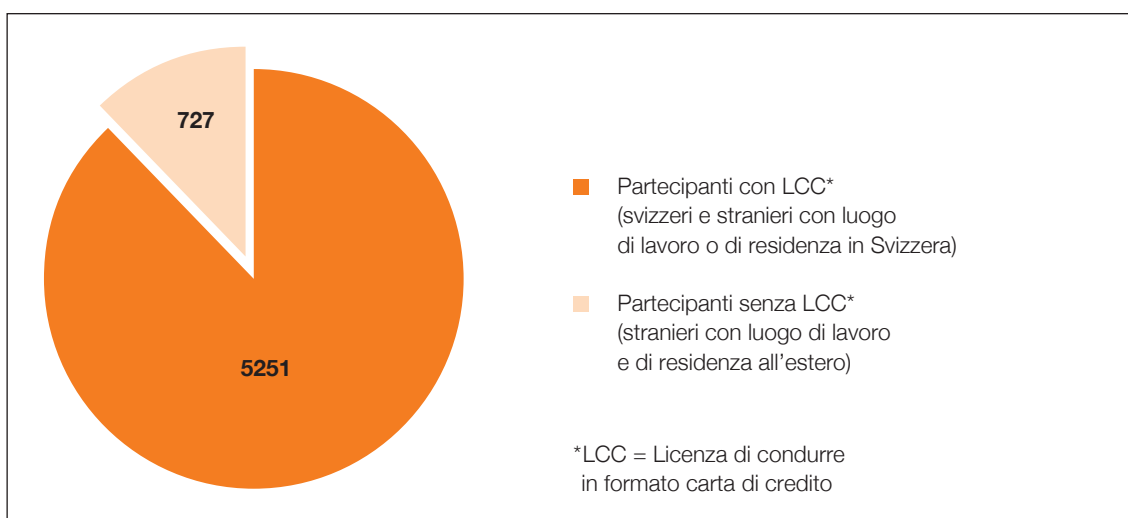


Fig. 3: 5978 certificazioni ADR stampate nel 2015 (fonte: SARI; situazione: 31 dicembre 2015)

Certificazioni SDR nel 2015

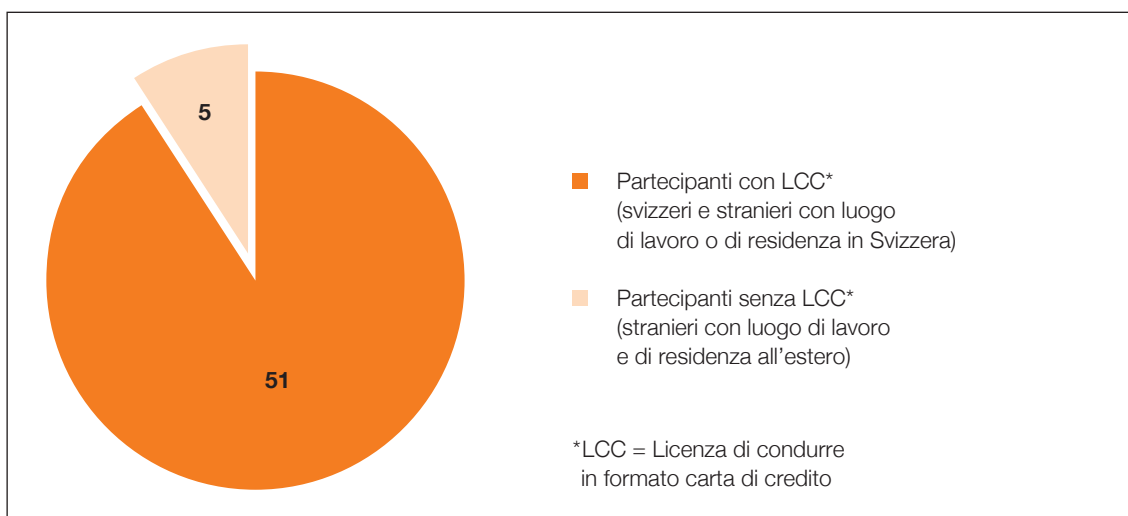


Fig. 4: 56 certificazioni SDR stampate nel 2015 (fonte: SARI; situazione: 31 dicembre 2015)

Formazione merci pericolose 2015

Non tutti i 16 centri di formazione offrono l'intera gamma di corsi. Alcuni organizzatori di corsi si sono specializzati su certi tipi di corsi risp. di classi.

-
- | | |
|------|---|
| 8.1 | Corso di base |
| 8.2 | Corso di approfondimento Cisterne |
| 8.3 | Corso di approfondimento Classe 1 |
| 8.4 | Corso di approfondimento Classe 7 |
| 8.5 | Corso di aggiornamento |
| 8.6 | Corso polivalente: corso di base e corso di approfondimento Cisterne |
| 8.7 | Corso polivalente: corso di base e corso di approfondimento Classe 1 |
| 8.8 | Corso polivalente: corso di base e corso di approfondimento Classe 7 |
| 8.9 | Corso polivalente: corso di base più corso di approfondimento Classe 1
con corso di approfondimento Classe 7 |
| 8.10 | Corso polivalente: corso di base più corso di approfondimento Classe 1
con corso di approfondimento Cisterne |
| 8.11 | Corso polivalente: corso di base più corso di approfondimento Classe 7
con corso di approfondimento Cisterne |
| 8.12 | Corso SDR Classe 7 (solo CH) |
-

Formazione merci pericolose 2015

Corsi ADR/SDR nel 2015

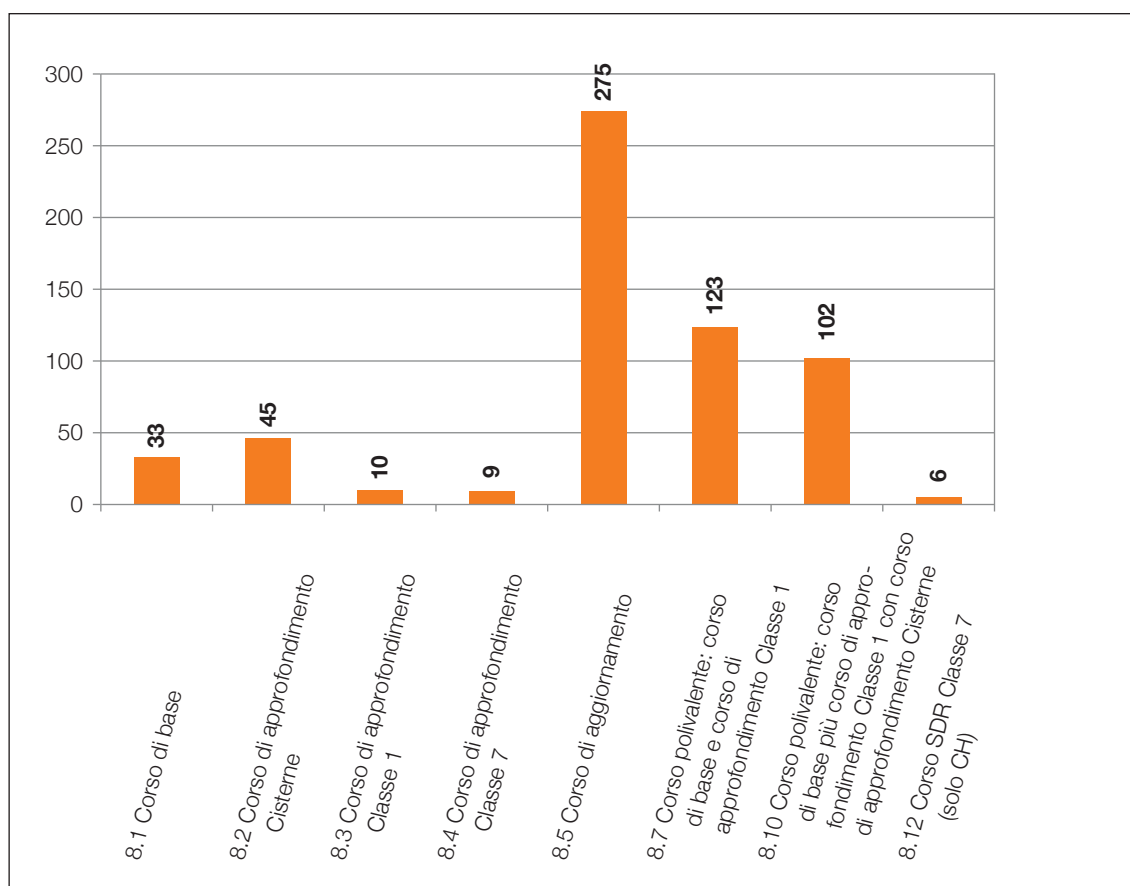


Fig. 5: 603 corsi ADR/SDR in totale nel 2015 (fonte: SARI; situazione: 31 dicembre 2015)

Formazione merci pericolose 2015

Tipi di corsi ADR/SDR nel 2015 in percentuale

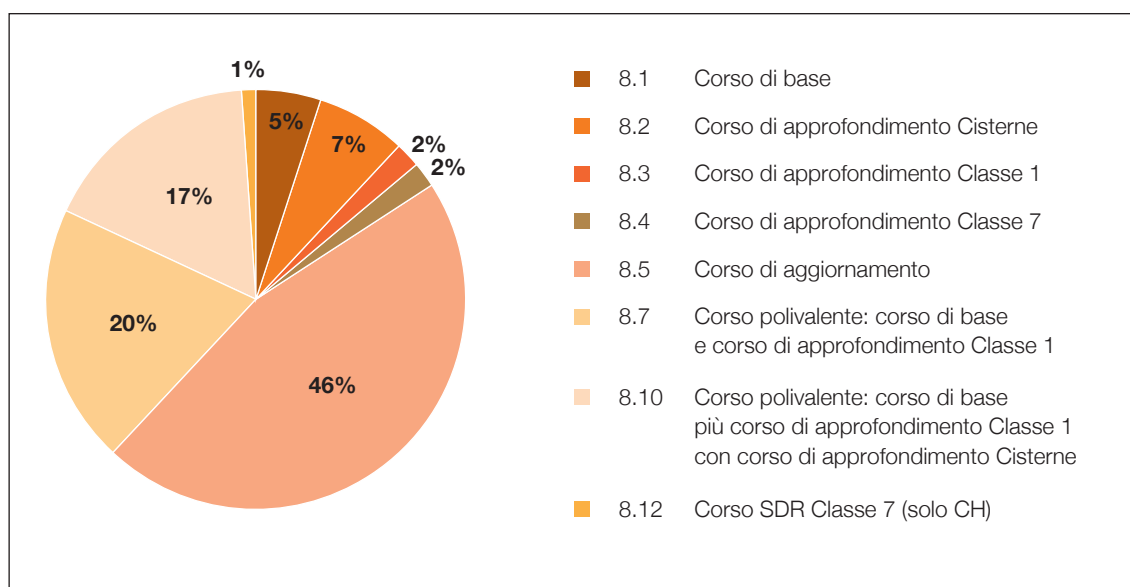


Fig. 6: Tipi di corsi ADR/SDR nel 2015 in percentuale (fonte SARI; situazione: 31 dicembre 2015)

Esami ADR

Da due anni l'asa è responsabile degli esami ADR. Nell'anno in rassegna, il tema centrale del gruppo di lavoro SDR-ADR è stato l'analisi ed il nuovo sviluppo delle domande d'esame. Quest'attualizzazione si richiama alla revisione del catalogo delle competenze operative per conducenti di trasporti di merci pericolose su strada, che funge da base per le domande d'esame ed alla approvazione da parte della Commissione garanzia della qualità. Il gruppo di lavoro ha inoltre verificato le domande d'esame sul piano metodologico e didattico, attualizzandole e rinnovandole completamente. Sono state redatte in modo che, sostanzialmente, possano essere risolte senza alcun ausilio.

Sulla base delle nuove domande, in futuro, gli esami potranno essere svolti in modo uniforme in tutta la Svizzera. Nel corso del 2016, le nuove domande saranno sottoposte ad una prova pilota presso degli organizzatori di corsi selezionati, per stabilire se funzionino nella pratica. Presupposto il successo delle prove pilota, le nuove domande saranno definitivamente utilizzate per gli esami ADR in tutta la Svizzera.

Formazione merci pericolose 2015

Garanzia della qualità

Nel 2015, Il Consiglio svizzero della sicurezza stradale (CSS) ha effettuato 20 audit di corsi SDR/ADR. Nella maggioranza dei casi il risultato è stato positivo. In due casi soltanto si sono registrate delle carenze minime. Queste riguardavano la ponderazione tra elementi teorici e pratici, come anche delle deviazioni dal programma di corso autorizzato.

Inoltre, si sono svolti cinque audit brevi nell'ambito della formazione periodica per le merci pericolose. Solo in un caso il servizio specializzato GQ ha riscontrato delle piccole carenze amministrative.

Cosa dicono i partecipanti dei corsi?

Il tool di valutazione online per partecipanti offre alla Commissione di garanzia della qualità (KQS) un ulteriore strumento di controllo oltre agli audit. Se gli audit fanno luce sul decorso giornaliero, il tool di valutazione permette di registrare, per ogni corso svolto, le opinioni dei partecipanti.

Rispetto all'anno precedente, il tasso di risposta dei sondaggi nell'ambito delle merci pericolose ha subito un forte calo dal 10 % al 4,07 %. Ciò è dovuto ad un adattamento della valutazione. Fino al 2014 venivano presi in considerazione solo i corsi per i quali almeno un partecipante aveva utilizzato il tool di valutazione per effettuare un riscontro. A partire dal 2015, invece, viene conteggiato il totale dei corsi svolti. Il basso tasso di risposta, riscontrato per la prima volta, conferma il timore che molti organizzatori di corsi non abbiano consentito l'accesso al tool di valutazione.

La valutazione si basa sull'analisi di 603 corsi svolti da 199 partecipanti che hanno completato il questionario. Il tasso di soddisfazione è di nuovo aumentato del 2 %. Infatti, il 90 % dei partecipanti ha commentato favorevolmente il corso frequentato.

Sono state poste le premesse per un migliore tasso di risposta nel 2016. Il codice QR, che compare in modo preminente sull'invito al sondaggio, permette ad ogni partecipante l'accesso immediato al tool di valutazione.