

Rapporto annuale 2023

Formazione merci pericolose



Nell'anno in rassegna non è stato possibile attuare, come previsto, il progetto «CUTnew» con l'integrazione delle domande d'esame ADR nell'esame teorico supportato da computer. Anche per questo motivo rimane ancora sospesa la procedura che esamina le nuove domande per il riconoscimento come centro di formazione di base e periodica nell'ambito delle merci pericolose. Un altro tema di rilievo: ai sensi delle direttive internazionali ADR, la durata di un corso polivalente – Corso di base più corso di approfondimento classe 1 con corso di approfondimento cisterne – corrisponde a 4,5 giorni. In Svizzera, tali corsi si svolgono invece in soli 4 giorni. D'intesa con gli organi internazionali, l'Ufficio federale delle strade USTRA sta pertanto vagliando se in Svizzera si possa o meno continuare a offrire questo tipo di corso secondo la consueta modalità. Tuttavia, sino a che non si sarà deliberato in merito, gli organizzatori possono svolgere il corso in 4 giorni.

Riconoscimento come centro di formazione di base e periodica

Trovandosi ancora in una fase di analisi, l'asa deve per ora attenersi alla decisione della Commissione garanzia della qualità del 24 giugno 2021 secondo cui, nell'ambito delle merci pericolose, risulta sospesa l'elaborazione di domande per il riconoscimento come centro di formazione di base e periodica.

L'analisi di tempi e costi si è rivelata più estesa di quanto inizialmente previsto, poiché l'asa deve dapprima valutare ex novo l'eventuale passaggio all'esame ADR elettronico per poter poi determinare i costi per le persone coinvolte. A ciò si aggiunge l'intento di analizzare più a fondo la copertura di mercato. Inoltre, al fine di garantire la qualità della crescente offerta e dei rispettivi corsi disponibili, viene messo a punto un sistema di valutazione per gli organizzatori di corsi.

I risultati che ne derivano saranno nuovamente discussi e analizzati nella primavera del 2024 assieme alla Commissione garanzia della qualità, dopodiché dovrebbe essere possibile fare avanzare il processo.

Dal canto suo, l'asa tiene un elenco interno di tutti i soggetti interessati a ottenere un riconoscimento come centro di formazione di base e periodica nell'ambito ADR/SDR. Questi saranno informati a tempo debito sull'ulteriore procedura.

Fatti e cifre chiave

In Svizzera, l'offerta di corsi in ambito ADR/SDR è sufficientemente adeguata grazie ai 17 organizzatori sparsi sul territorio in grado di offrire corsi ADR/SDR in tutte le regione linguistiche.

Nell'anno in rassegna, il numero di corsi autorizzati rimane invariato, sebbene siano stati autorizzati 65 nuovi docenti, per un totale di 265 docenti attualmente attivi.

Tipi di corso autorizzati	65
Docenti autorizzati	265
Centri di formazione periodica ADR riconosciuti (di cui 2 centri di formazione periodica SDR)	17

Fig. 1: Numero dei centri di formazione periodica riconosciuti, dei tipi di corso e dei docenti (fonte: SARI; situazione: 31 dicembre 2023)

Nell'ambito delle merci pericolose, l'anno in rassegna ha visto svolgersi 639 corsi, vale a dire 66 in meno rispetto al precedente anno. Le certificazioni ADR rilasciate sono complessivamente 7094, a confronto con lo scorso anno una flessione di 217. Si aggiungono 32 certificazioni SDR, ossia meno della metà delle 74 certificazioni rilasciate nel 2022. Nel valutare lo sviluppo quantitativo occorre tenere conto della fine del ciclo di formazione periodica per le merci pericolose, il 31 agosto 2024. Pertanto, l'asa prevede un incremento dei numeri nell'arco dei prossimi due anni.

Corsi svolti	639
Certificazioni ADR	7094
Certificazioni SDR	32

Fig. 2: Totale certificazioni stampate nel 2023 (fonte: SARI; situazione: 31 dicembre 2023)

Il corso ADR maggiormente frequentato dai partecipanti rimane anche nel 2023 il corso di aggiornamento (fig. 3, 8.5) svolto in totale 302 volte – e da cui si evince che gli autisti prendono molto sul serio l'obbligo di formazione periodica nell'ambito delle merci pericolose. In base alle certificazioni rilasciate è peraltro possibile documentare come nell'anno in rassegna quasi tutte le certificazioni ADR siano state prorogate per tempo, nell'ultimo anno di validità del documento, con la frequenza del corso di aggiornamento.

Rispetto al 2022, l'anno in rassegna registra un ulteriore calo nei corsi di base frequentati (8.1). Secondo l'asa ciò è dovuto alla fondamentale modifica inerente al computo dei corsi ADR di più giorni alla formazione OAut, da due giorni a una sola giornata, entrata in vigore a gennaio 2023. Come prevedibile, i numeri dei corsi di approfondimento classe 1 (8.3) e del corso per il trasporto di merci pericolose SDR classe 7 (8.12 solo CH) si mantengono piuttosto bassi. In merito allo svolgimento del corso di approfondimento classe 1 con corso cisterne (8.10) si rileva invece un leggero rialzo, da 105 a 114 corsi (cfr. fig. 3).

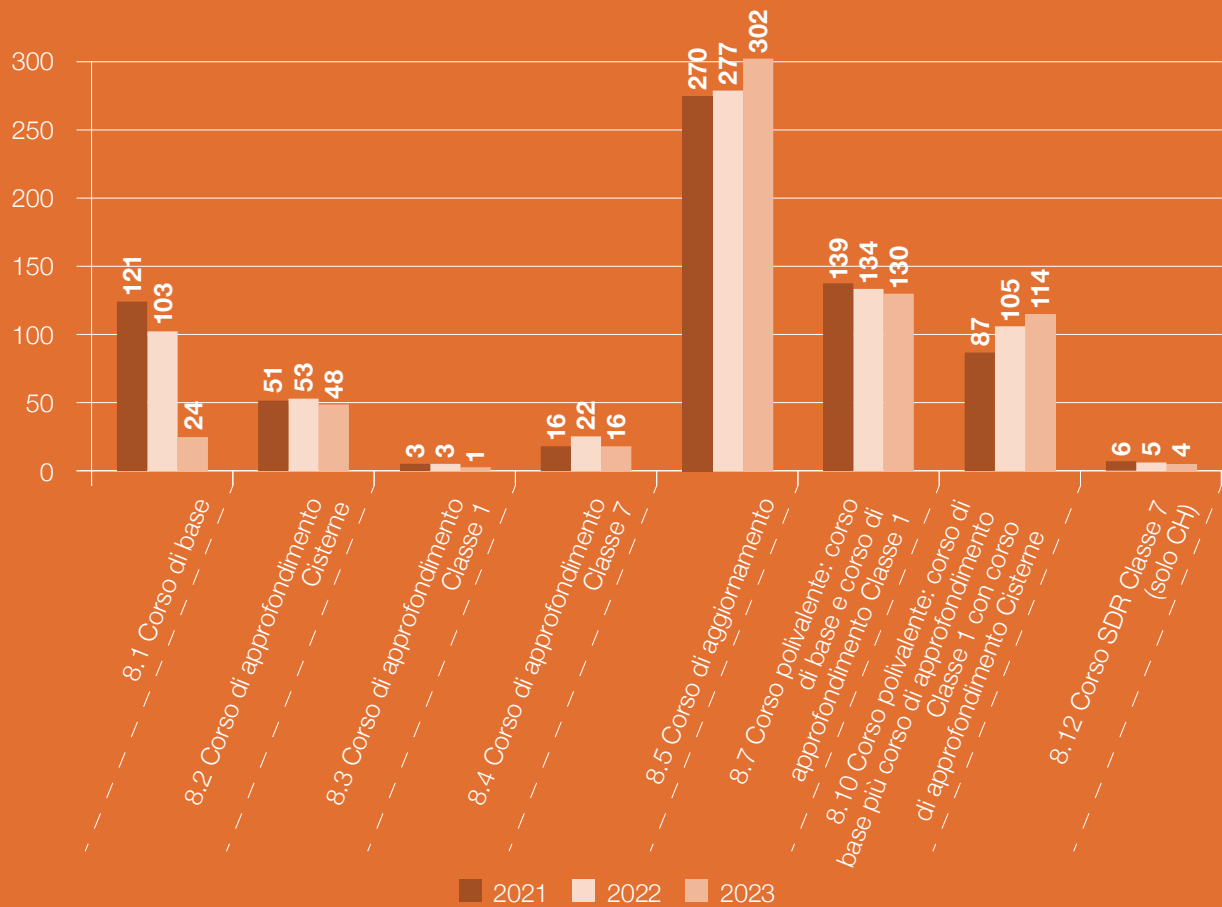
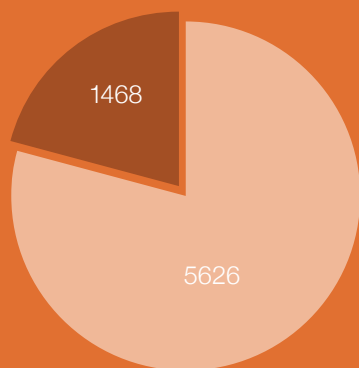


Fig. 3: Totale corsi ADR/SDR svolti per tipo di corso negli anni 2021, 2022 e 2023 (fonte: SARI; situazione: 31 dicembre 2023)

Certificazioni ADR 2023



- Partecipanti con LCC* (svizzeri e stranieri con luogo di lavoro o residenza in Svizzera)
- Partecipanti senza LCC* (stranieri con luogo di lavoro e di residenza all'estero)

* LCC = Licenza di condurre in formato carta di credito

Fig. 4: Numero di certificazioni ADR stampate nel 2023, in totale 7094 (fonte: SARI; situazione: 31 dicembre 2023)



* LCC = Licenza di condurre in formato carta di credito

Fig. 5: Numero di certificazioni SDR stampate nel 2023, totale 32 (fonte SARI; situazione: 31 dicembre 2023)

Garanzia della qualità

Nell'anno in rassegna, gli esperti GQ dell'asa hanno svolto complessivamente 17 audit giornalieri nei corsi per le merci pericolose. Soltanto tre casi hanno fatto registrare delle carenze minime, per lo più riferite alla suddivisione tra parte teorica e parte pratica o agli scostamenti dal programma di corso autorizzato. Sempre nell'ambito delle merci pericolose, gli audit brevi effettuati per i corsi di formazione periodica sono stati 29. In un solo caso si è reso necessario disporre un audit supplementare per infrastruttura insufficiente.

Evento informativo «Formazione periodica obbligatoria»

L'annuale giornata informativa si è svolta il 6 settembre 2023 a Lucerna presso il Museo Svizzero dei trasporti che ha accolto 199 partecipanti provenienti da tutti gli ambiti della formazione periodica obbligatoria – un nuovo record di visitatori. L'anno prima, le persone presenti a questo evento finalizzato allo scambio di informazioni e al networking erano state 177.

I partecipanti, ai quali sono stati presentati i futuri sviluppi e le prospettive di progetto, hanno avuto altresì modo di conoscere le cifre e le novità più importanti derivanti dal centro amministrativo e dagli ambiti OAut, merci pericolose, maestri conducenti, due fasi, garanzia della qualità. La discussione si è concentrata sulla riorganizzazione dell'esame OAut e, dunque, sulle modifiche e gli adeguamenti di tipo organizzativo che essa comporta per tutto il settore. Tra gli ulteriori punti all'ordine del giorno le nuove direttive FPO assieme all'ottimizzazione del catalogo delle competenze operative e degli obiettivi didattici. Lo standing lunch a fine giornata ha rappresentato un momento di intenso confronto e scambio di informazioni tra i presenti. Le valutazioni estremamente positive dimostrano che l'evento si è consolidato quale importante appuntamento per gli operatori del settore.

asa – marzo 2024